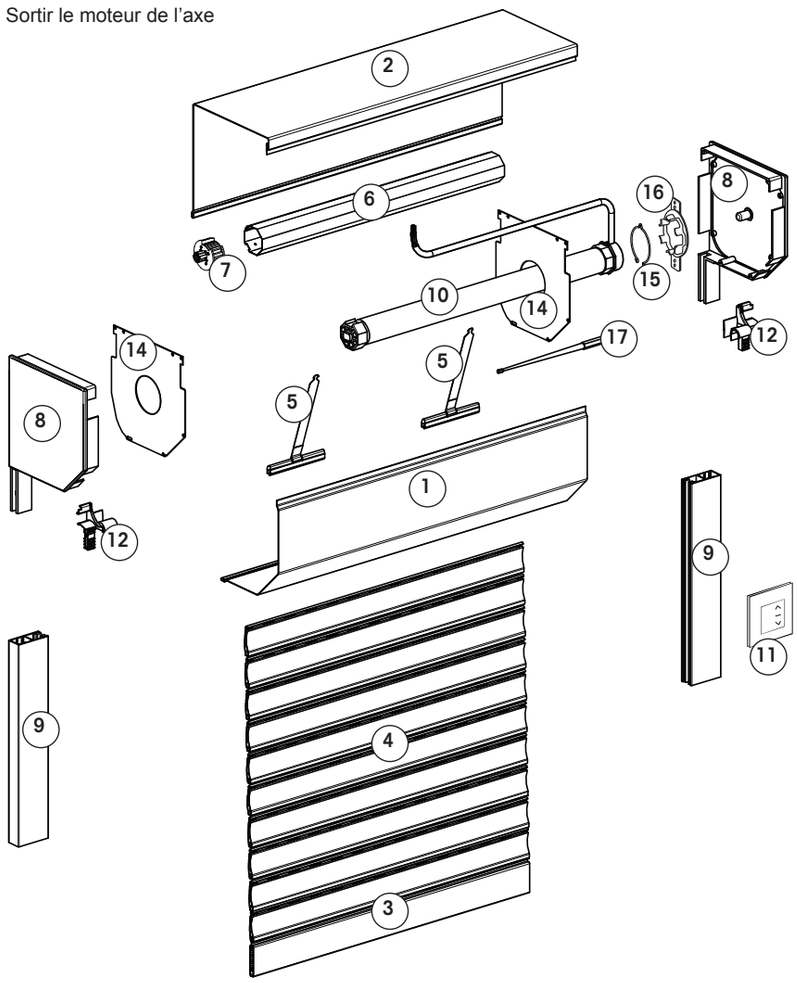
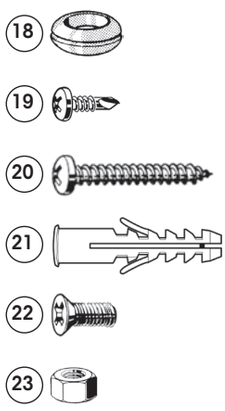
NOTICE volet roulant filaire Somfy®

2h

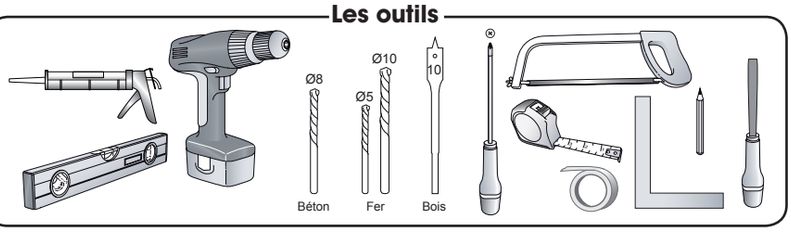
Sortir le moteur de l'axe



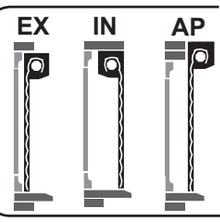


N°	Désignation
1	Coffre paroi inférieure 45°
2	Coffre paroi supérieure 90°
3	Lame finale
4	Lame
5	Attache tablier
6	Axe
7	Embout d'axe
8	Console
9	Coulisse
10	Moteur
11	Interrupteur
12	Tulipe
14	Contre plaque
15	Clip support moteur
16	Support moteur
17	Tige de réglage
18	Passe fil
19	Vis autoforeuse 3.5X9.5mm
20	Vis tole 4.8x32mm
21	Cheville nylon 8x40mm
22	Vis métaux 5x10mm
23	Écrou M05

Les outils



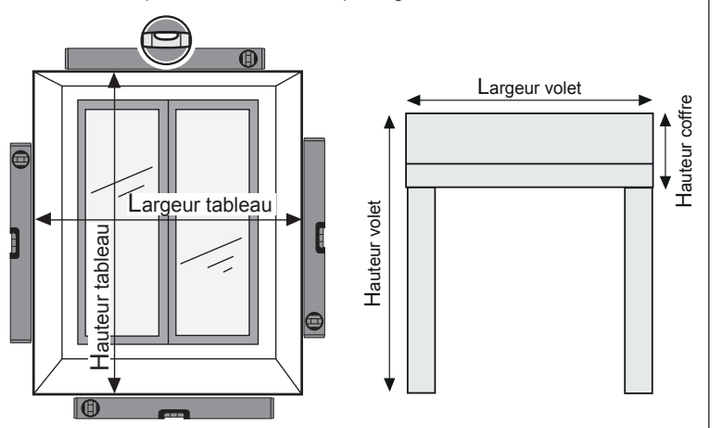
Les poses



Choisissez votre type de pose. Le sens d'enroulement est en fonction du type de pose choisi, il ne peut pas être modifié.
Pour la pose intérieure, la profondeur tableau doit être supérieure au diamètre du coffre.

1

Mesurer les dimensions du tableau à plusieurs endroits.
Retenir la hauteur et la largeur minimum.
Vérifier l'aplomb, le niveau et l'équerrage de vos mûrs. Si besoin caler.



retenir L & H mini

Calcule de la chute **L (largeur)** à couper selon votre pose

2

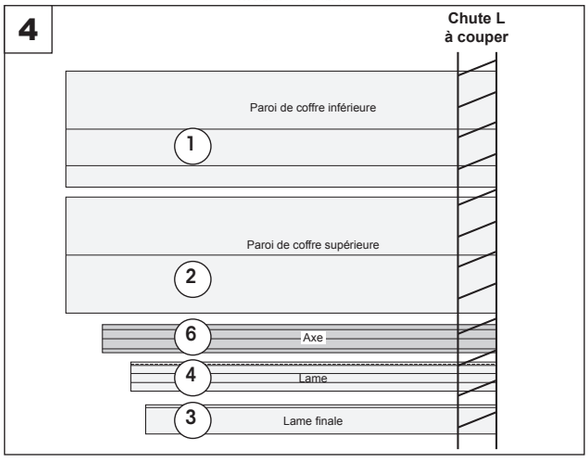
	EX / IN	AP
Largeur volet		
−	−	−
Largeur tableau		
	+ 5 mm (jeu)	**- 106** mm (largeur glissières)
Chute L à couper =	=	=

Calcule de la **chute H (hauteur)** à couper selon votre pose

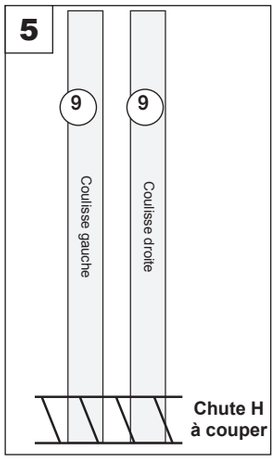
3

	EX / IN	AP
Hauteur coulisse		
−	−	−
Hauteur tableau		
+		
Hauteur coffre		
Chute H à couper =	=	=

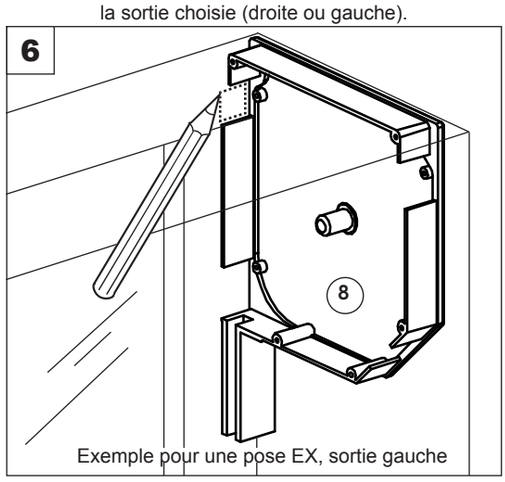
Couper la **chute L** sur les parois de coffre, les lames, la lame finale et l'axe



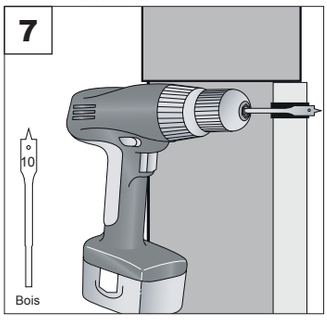
Couper la **chute H** sur les coulisses

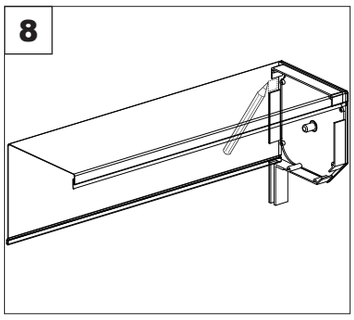


Tracer un repère pour la sortie de fil selon votre pose et la sortie choisie (droite ou gauche).

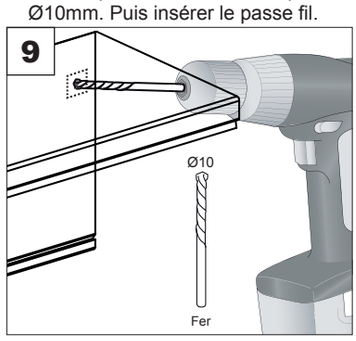


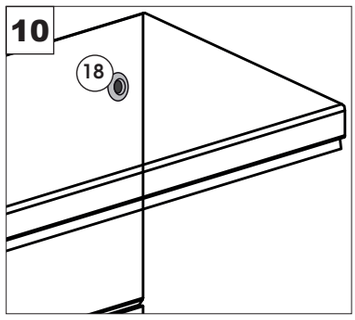
Percer selon votre repère Ø10mm. Limer si nécessaire



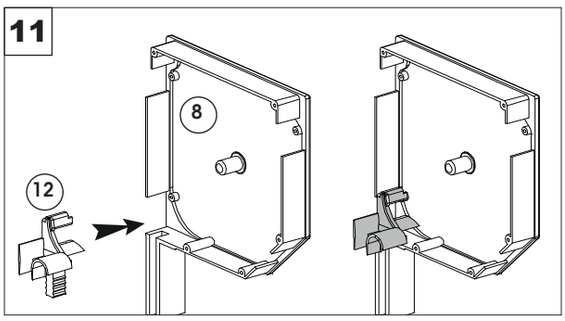


Tracer un repère sur le coffre pour la sortie de fil et percer selon votre repère Ø10mm. Puis insérer le passe fil.

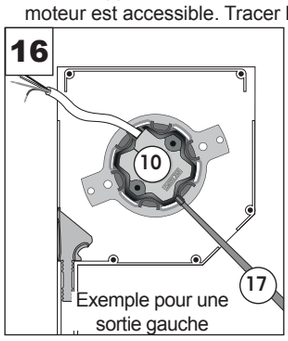


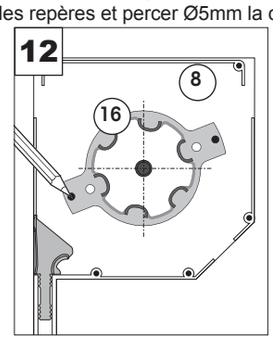


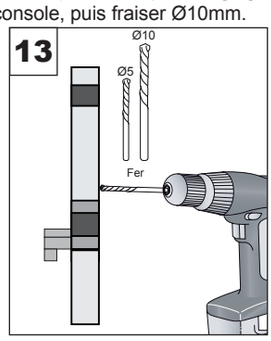
Insérer les tulipes sur les consoles



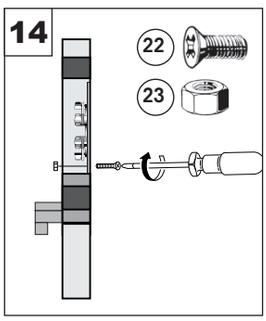
Placer le support moteur au centre de la console (selon la sortie choisie). Vérifier que le réglage moteur est accessible. Tracer les repères et percer Ø5mm la console, puis fraiser Ø10mm.



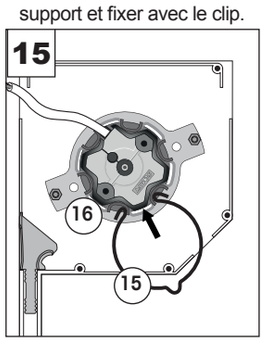




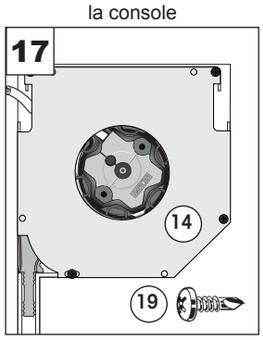
Visser le support sur la console.



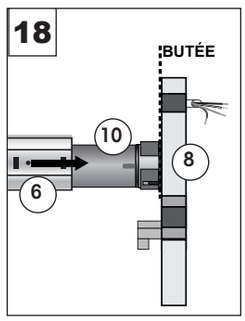
Insérer la tête du moteur sur le support et fixer avec le clip.



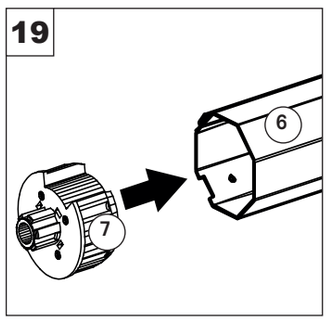
Visser la contre plaque sur la console



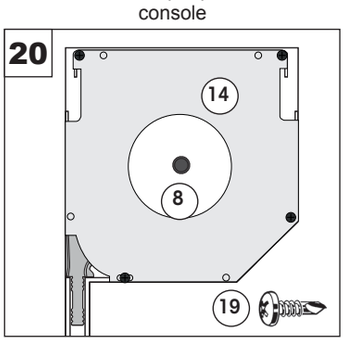
Insérer l'axe jusqu'en butée du moteur



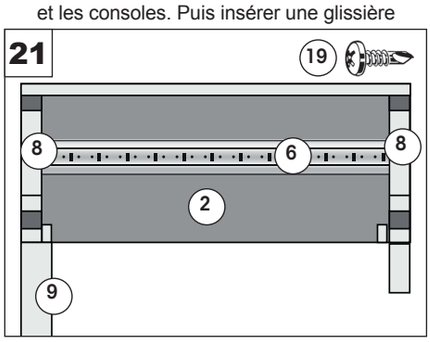
Emboîter l'embout dans l'axe



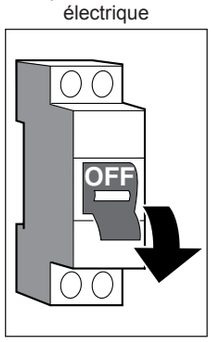
Visser la contre plaque sur l'autre console



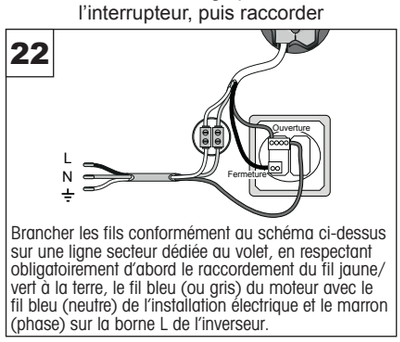
Assembler et visser la paroi de coffre supérieure et les consoles. Puis insérer une glissière



Couper l'alimentation électrique

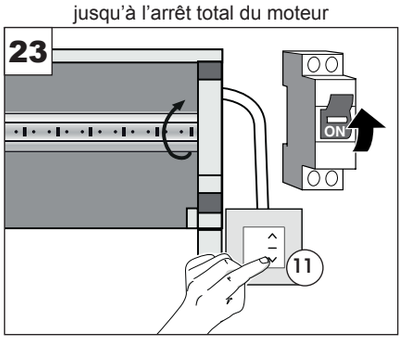


Effectuer un câblage provisoire de l'interrupteur, puis raccorder

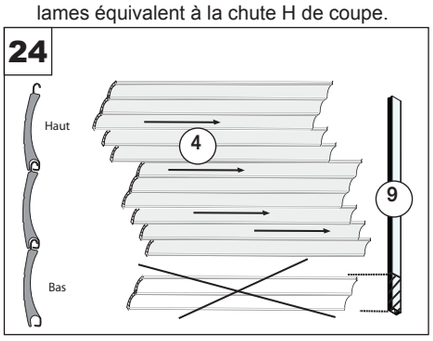


Brancher les fils conformément au schéma ci-dessus sur une ligne secteur dédiée au volet, en respectant obligatoirement d'abord le raccordement du fil jaune/vert à la terre, le fil bleu (ou gris) du moteur avec le fil bleu (neutre) de l'installation électrique et le marron (phase) sur la borne L de l'inverseur.

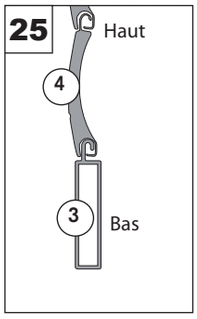
Remettre l'alimentation électrique. Faire tourner le moteur dans le sens descente, jusqu'à l'arrêt total du moteur



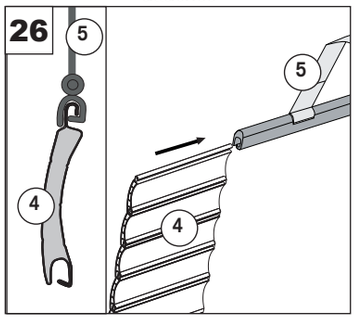
Assembler les lames. Enlever le nombre de lames équivalent à la chute H de coupe.



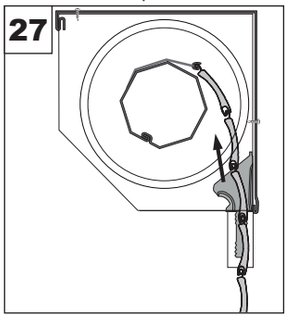
Glisser la lame finale sur la dernière lame



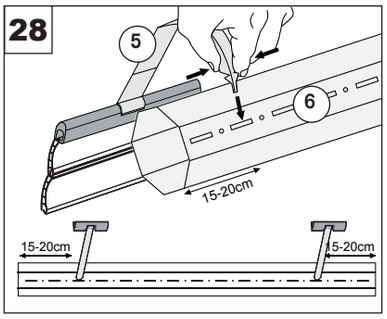
Insérer la première lame dans les attaches



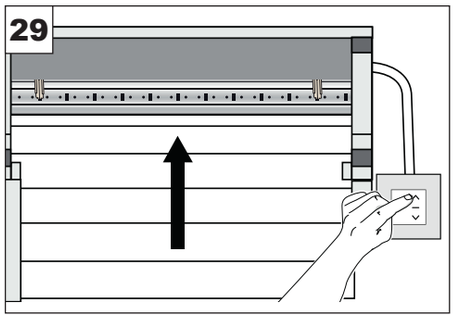
Engager les lames dans les tulipes



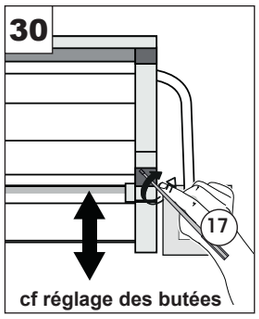
Clipser les attaches tablier dans l'axe



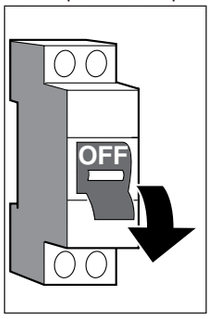
Faire tourner le moteur dans le sens montée



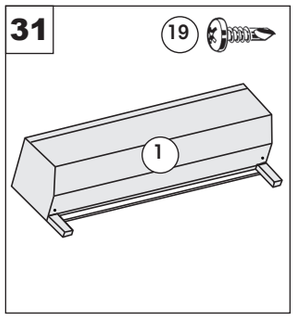
Augmenter ou diminuer la fin de course du moteur



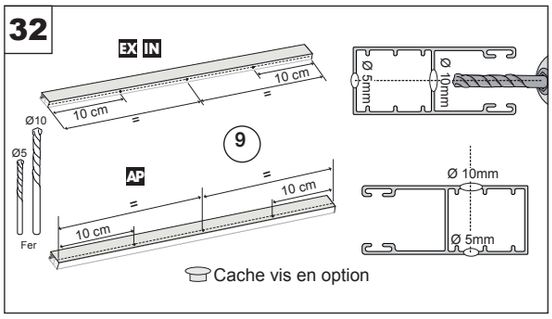
Couper l'alimentation électrique + interrupteur



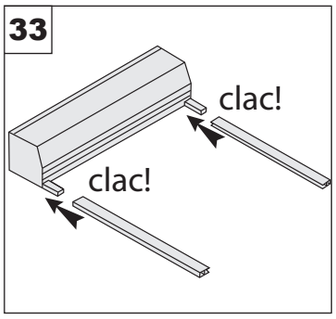
Visser la paroi de coffre inférieure



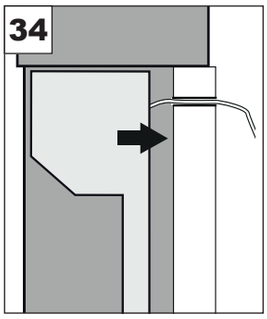
Percer les coulisses en fonction de votre pose



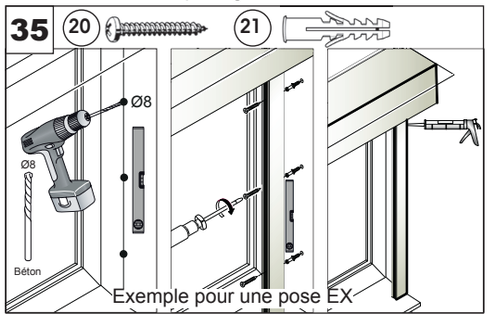
Clipser les coulisses au coffre



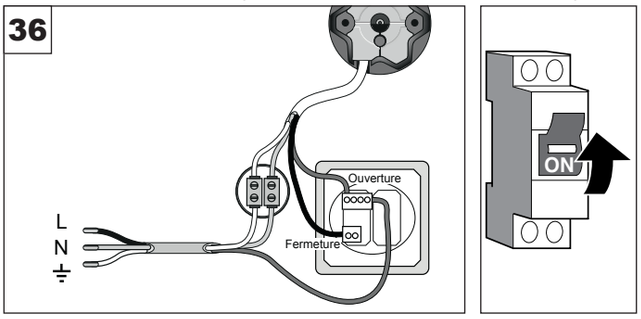
Passer le fil dans l'ouverture



Fixer le volet selon votre pose. Vérifier le niveau et l'équerrage du volet.



Raccorder. Pour inverser le sens de rotation, inverser les fils ouverture/ fermeture. Fixer l'interrupteur et remettre l'alimentation électrique.



RECOMMANDATIONS - CONSEILS ET ASTUCES

GARANTIE PIÈCES 2 ANS

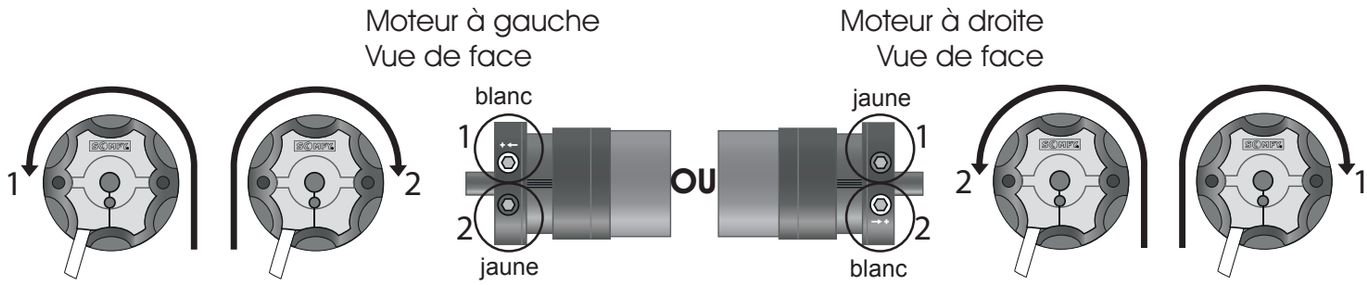
- **Raccordement électrique / recommandations:**

Le moteur doit-être câblé et alimenté selon la norme NF C 15-100. Pour une installation en extérieur, un câble H05-W-F doit être logé dans une gaine ou un conduit. Voir norme NF EN 60335-1 de mai 1995 et ses amendements. Le circuit alimentant le moteur doit être pourvu d'un fusible ou d'un dispositif de coupure omnipolaire ayant une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
Ne pas câbler plusieurs moteurs ensemble sur le même interrupteur unipolaire. Chaque volet doit avoir sa propre ligne d'alimentation équipé d'un fusible.
Nous vous conseillons de faire vérifier votre installation par un professionnel.

- En cas de tempête, veuillez ouvrir ou fermer le volet complètement; une position intermédiaire crée une prise d'arrachement.
- Prévoir un accès sortie/entrée de l'habitation sans volet électrique (cas de coupure de courant prolongée).
- Votre volet bloque pendant la descente : Vérifier la position des lames enroulées, l'une d'elle a pu glisser et butte sur un côté.
- Votre volet n'amorce pas la descente : Vérifier la position des tulipes.
- Votre lame finale se décroche : Votre tablier est monté à l'envers.
- Le moteur ne fonctionne pas : Vérifier le câblage de l'interrupteur, l'alimentation secteur. Trop de fonctionnement successif : le moteur chauffe et se met en sécurité (attendre minimum 15mn)
- Le moteur ne s'arrête pas : Vérifier que le moteur soit totalement inséré dans l'axe, la fixation des attaches sur l'axe (si le tablier fermé ne remonte pas), le bon placement des tulipes.

La société ne peut être tenue responsable des changements de normes et standards intervenus après la publication de cette notice.

Réglage des butées de fin de course

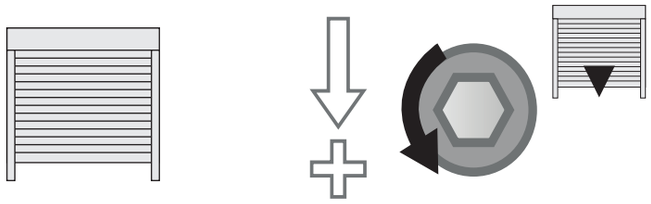


Le sens de rotation détermine la molette de réglage à utiliser

ARRÊT BAS (uniquement si déréglé)

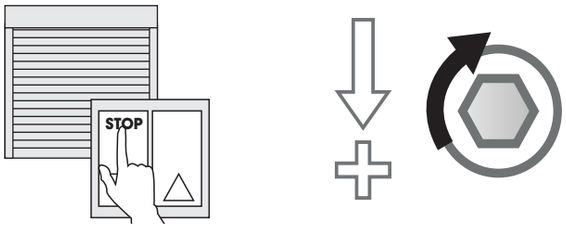
Appuyez sur la touche DESCENTE de l'interrupteur

Si votre volet s'arrête avant la fin de course souhaitée



Tournez la vis de la molette de réglage (sens de rotation **+**) correspondant au sens de rotation «descente» jusqu'à la position souhaitée.

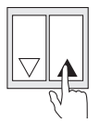
Si votre volet ne s'arrête pas, appuyez sur STOP



Tournez la vis de la tête moteur (sens de rotation **-**) correspondant au sens de rotation «montée». Pour voir le résultat, appuyez sur la touche montée pour remonter le tablier, puis la touche descente. Recommencez si nécessaire.

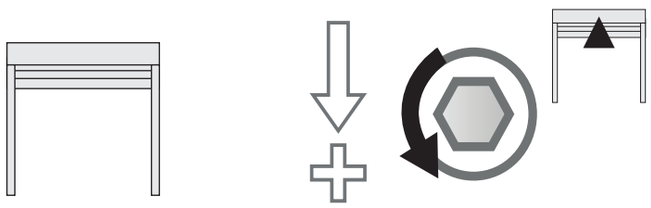
ARRÊT HAUT

Notice 30



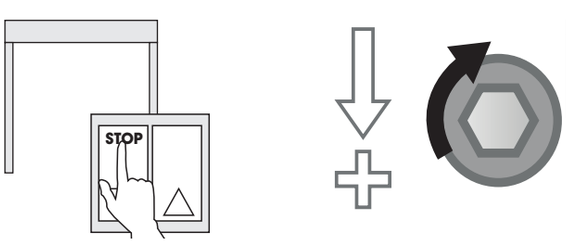
Appuyez sur la touche MONTÉE de l'interrupteur

Si votre volet s'arrête avant la fin de course souhaitée



Tournez la vis de la tête moteur (sens de rotation **+**) correspondant au sens de rotation «montée» jusqu'à la position souhaitée.

Si votre volet ne s'arrête pas, appuyez sur STOP



Tournez la vis de la tête moteur (sens de rotation **-**) correspondant au sens de rotation «descente». Pour voir le résultat, appuyez sur la touche descente pour descendre le tablier, puis la touche montée. Recommencez si nécessaire.